

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH**

Przebudowa ulicy Listopadowej w Nowym Dworze

L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Rodzaj projektowanego zjazdu	Strona drogi	Szerokość zjazdu na granicy pasa	Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia	Typ nawierzchni zjazdu	Powierzchnia	Długość przepustu rurowego $\phi$ 400mm
				[m]	[m]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+014,20	indywidualny	L	5,50	1,50	Bitumiczna	9,80	0,00
2	0+014,80	indywidualny	P	3,50	1,50	Bitumiczna	6,20	0,00
3	0+051,80	indywidualny	L	3,50	1,50	Bitumiczna	6,70	0,00
4	0+066,80	indywidualny	P	5,40	3,30	Bitumiczna	19,00	0,00
5	0+080,60	indywidualny	P	3,50	1,50	Bitumiczna	6,80	0,00
6	0+094,30	indywidualny	L	4,30	1,30	Bitumiczna	6,70	0,00
7	0+097,50	indywidualny	P	3,50	3,40	Bitumiczna	12,60	0,00
8	0+136,20	indywidualny	L	4,60	1,40	Bitumiczna	7,30	0,00
9	0+141,90	indywidualny	P	5,00	1,90	Bitumiczna	11,00	0,00
10	0+184,90	indywidualny	P	4,50	1,60	Bitumiczna	7,30	0,00
11	0+188,50	indywidualny	L	4,50	1,50	Bitumiczna	7,30	0,00
12	0+226,10	indywidualny	P	3,50	1,50	Kostka betonowa	7,30	0,00
							<b>108,00</b>	<b>0,00</b>