

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH

Przebudowa Łącznika II w Nowym Dworze

L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Rodzaj projektowanego zjazdu	Strona drogi	Szerokość zjazdu na granicy pasa	Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia	Typ nawierzchni zjazdu	Powierzchnia	Długość przepustu rurowego ϕ 400mm
				[m]	[m]		[m ²]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+031,50	indywidualny	P	4,00	1,70	Bitumiczna	8,60	0,00
2	0+046,90	indywidualny	L	5,40	1,70	Bitumiczna	10,10	0,00
3	0+082,60	indywidualny	L	3,80	1,70	Bitumiczna	7,50	0,00
4	0+102,00	indywidualny	L	5,40	1,70	Bitumiczna	10,10	0,00
5	0+113,40	indywidualny	P	4,00	1,80	Bitumiczna	8,70	0,00
6	0+143,30	indywidualny	L	5,50	1,70	Bitumiczna	10,70	0,00
							47,10	0,00