

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH**

Przebudowa Łącznika I w Nowym Dworze

L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Rodzaj projektowanego zjazdu	Strona drogi	Szerokość zjazdu na granicy pasa	Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia	Typ nawierzchni zjazdu	Powierzchnia	Długość przepustu rurowego $\phi$ 400mm
				[m]	[m]		[m <sup>2</sup> ]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+016,60	indywidualny	L	4,10	4,40	Kostka betonowa	19,10	0,00
2	0+025,50	indywidualny	P	4,30	4,30	Bitumiczna	20,50	0,00
3	0+033,30	indywidualny	L	4,30	4,10	Kostka betonowa	18,50	0,00
4	0+069,10	indywidualny	L	3,80	4,30	Kostka betonowa	17,40	0,00
5	0+086,00	indywidualny	P	4,00	4,10	Bitumiczna	18,10	0,00
6	0+105,80	indywidualny	P	4,00	3,90	Bitumiczna	17,30	0,00
7	0+109,60	indywidualny	L	4,00	4,50	Kostka betonowa	19,10	0,00
							<b>130,00</b>	<b>0,00</b>