

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Nowym Dworze

L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Rodzaj projektowanego zjazdu	Strona drogi	Szerokość zjazdu na granicy pasa	Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia	Typ nawierzchni zjazdu	Powierzchnia	Długość przepustu rurowego ϕ 400mm
				[m]	[m]		[m ²]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+018,70	indywidualny	L	3,90	1,30	Bitumiczna	7,10	0,00
2	0+050,30	indywidualny	L	4,80	1,20	Bitumiczna	7,20	0,00
3	0+062,30	indywidualny	P	4,50	1,70	Kostka betonowa	8,90	0,00
4	0+068,00	indywidualny	L	4,10	1,10	Bitumiczna	5,20	0,00
5	0+233,10	indywidualny	P	5,50	2,50	Bitumiczna	16,30	0,00
6	0+277,00	indywidualny	P	5,00	2,40	Kostka betonowa	13,80	0,00
7	0+358,60	indywidualny	P	5,80	3,10	Kostka betonowa	19,00	0,00
8	0+471,20	indywidualny	P	4,00	2,20	Kostka betonowa	10,50	0,00
							88,00	0,00