

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH

Przebudowa ulicy Pięknej w Nowym Dworze

| L.p. | Lokalizacja zjazdu (km roboczy) | Rodzaj projektowanego zjazdu | Strona drogi | Szerokość zjazdu na granicy pasa | Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia | Typ nawierzchni zjazdu | Powierzchnia | Długość przepustu rurowego ϕ 400mm |
|------|------------------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | | | [m] | [m] | | [m ²] | [m] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 0+025,50 | indywidualny | P | 6,00 | 3,50 | Bitumiczna | 25,80 | 0,00 |
| 2 | 0+035,10 | indywidualny | P | 6,00 | 3,50 | Bitumiczna | 30,90 | 0,00 |
| 3 | 0+087,40 | indywidualny | P | 3,80 | 8,00 | Bitumiczna | 71,10 | 0,00 |
| 4 | 0+147,00 | publiczny | P | 6,00 | 3,50 | Bitumiczna | 32,10 | 0,00 |
| 5 | 0+144,20 | indywidualny | L | 4,00 | 6,00 | Bitumiczna | 31,20 | 0,00 |
| 6 | 0+194,60 | indywidualny | L | 4,60 | 6,00 | Bitumiczna | 34,10 | 0,00 |
| 7 | 0+269,10 | indywidualny | L | 4,00 | 2,50 | Bitumiczna | 13,80 | 0,00 |
| 8 | 0+365,70 | indywidualny | L | 4,00 | 5,50 | Bitumiczna | 28,70 | 0,00 |
| | | | | | | | 267,70 | 0,00 |